

Rueil-Malmaison, le 13 octobre 2020

**VINCI Airports – trafic au 30 septembre 2020**

- **Trafic passagers en baisse de 68 % à fin septembre 2020**
- **Légère inflexion de tendance au 3<sup>e</sup> trimestre (-79 %, après -96 % au 2<sup>e</sup> trimestre), grâce au tourisme et aux voyages familiaux pendant la période estivale**
- **Septembre pénalisé par la remise en place de mesures de restrictions et par un trafic affaires atone**

La réouverture progressive des frontières, depuis le 15 juin dans l'espace Schengen, et l'assouplissement des restrictions de déplacement dans de nombreux pays ont permis le redémarrage progressif du trafic passagers au cours de la période estivale. Celle-ci a essentiellement profité aux plateformes exposées aux voyages touristiques, familiaux et domestiques en juillet et en août. Cette inflexion a été stoppée en septembre par les nouvelles mesures de restrictions, mises en place face au retour de l'épidémie. Le trafic du segment affaires reste, à ce stade, très faible.

Le trafic passagers au 3<sup>e</sup> trimestre 2020 affiche ainsi un recul de 79,1 % par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2019, avec un total de 15 millions de passagers accueillis dans les 45 aéroports du réseau VINCI Airports<sup>1</sup>. En cumul depuis le début de l'année, il recule de 67,9 % par rapport à la période comparable de 2019.

L'ensemble des aéroports du réseau s'est conformé aux recommandations sanitaires des instances internationales, dans le cadre du programme « *Protecting Each Other* ». Bureau Veritas a validé les mesures déployées par les aéroports du réseau en France, au Royaume-Uni et au Portugal. De plus, VINCI Airports a lancé, début octobre à Lyon Saint-Exupéry, l'innovation MONA. Ce nouveau service de voyage biométrique permet, pour la première fois dans le monde, un parcours 100 % autonome et sans contact pour les passagers.

- Au **Portugal**, le trafic passagers a reculé de 71,8 % au 3<sup>e</sup> trimestre. La levée des restrictions d'entrée sur le territoire avant la saison estivale a permis une certaine reprise du trafic touristique et VFR (*Visiting Friends and Relatives*), en provenance d'autres pays européens tels que la France, l'Allemagne, la Suisse ou la Belgique. En revanche, les aéroports portugais ont été pénalisés par l'absence de passagers britanniques, le Portugal n'ayant intégré la « *Travel Corridor List* » britannique que pendant quelques jours de fin août à début septembre. Sur l'ensemble du trimestre, le trafic à Porto et à Faro a été plus résilient qu'à Lisbonne. L'aéroport de la capitale a, en effet, pâti de la réduction de la demande long courrier, conduisant la compagnie nationale TAP à ajuster ses capacités.
- Au **Royaume-Uni**, le trafic passagers des aéroports de Londres-Gatwick et de Belfast International a affiché une baisse de respectivement 86,4 % et 73,4 % au 3<sup>e</sup> trimestre 2020. Dans ces deux aéroports, le trafic a été pénalisé par les mesures de restrictions de circulation telles que le recours à la quarantaine sur le territoire britannique selon les pays d'origine et par des changements fréquents de politique qui ont altéré la confiance des passagers. L'aéroport de Belfast a toutefois bénéficié, en juillet et en août, de son exposition au trafic domestique. À Londres-Gatwick, l'établissement d'une nouvelle base de la compagnie Wizz Air permettra de proposer, à partir d'octobre 2020, 450 000 sièges par an sur de nouvelles lignes au départ de l'aéroport.

<sup>1</sup> Données à 100% estimées au 13 octobre 2020. Données 2019 incluant le trafic des aéroports en période pleine.

- Au **Japon**, le trafic passagers des trois aéroports du Kansai a reculé de 80,6 % au 3<sup>e</sup> trimestre. Suite à la levée le 19 juin des restrictions de déplacement au sein du pays, les vols intérieurs ont amorcé une reprise. Concernant l'international, les autorités japonaises ont maintenu des mesures limitant drastiquement l'accès au territoire national, dont une quatorzaine pour tous les passagers à l'arrivée. L'aéroport domestique d'Osaka-Itami a ainsi vu son trafic baisser au 3<sup>e</sup> trimestre de 63,4 % (-33,5 % pour les mouvements d'avions), tandis que le trafic passagers de l'aéroport international KIX reculait de 91,5 %.
- Au **Chili**, les frontières sont fermées depuis le 18 mars et des mesures locales de confinement et de restriction des déplacements ont été instaurées au cours du 3<sup>e</sup> trimestre. En particulier, la capitale a été confinée jusqu'au 17 août. Ces mesures ont très fortement pénalisé le trafic passagers de l'aéroport de Santiago (-92,1 % au 3<sup>e</sup> trimestre).
- En **France**, le trafic au 3<sup>e</sup> trimestre s'est établi à -68,0 %, grâce aux vols intérieurs et touristiques pendant la saison estivale. Les trafics du mois d'août à Toulon (-35 % par rapport à août 2019), Rennes (-50 %) et Nantes (-58 %) illustrent cette dynamique, toutefois ralentie en septembre.
- Au **Cambodge**, les conditions très strictes d'entrée sur le territoire ainsi que les fortes limitations du trafic international à partir de la Chine ont empêché toute reprise significative du trafic passagers, lequel s'est contracté de 96,2 % au 3<sup>e</sup> trimestre.
- Aux **Etats-Unis**, l'aéroport d'Orlando-Sanford a bénéficié du dynamisme relatif du marché intérieur américain et de la résilience de la compagnie Allegiant. Le recul du trafic passagers a été de 62,0 % au 3<sup>e</sup> trimestre.
- Au **Brésil**, le trafic passagers de l'aéroport de Salvador s'est contracté de 75,2 % au 3<sup>e</sup> trimestre. Il convient toutefois de noter l'augmentation graduelle du trafic au cours du trimestre, soutenue par l'établissement d'une nouvelle base de la compagnie GOL en juillet. Celle-ci a annoncé l'ouverture de 48 lignes hebdomadaires vers six nouvelles destinations domestiques. L'amélioration de la tendance en septembre (-64,6 % par rapport à septembre 2019 contre -75,5 % en août), couplée à un taux de remplissage satisfaisant (de plus de 80%), laisse entrevoir une poursuite de la reprise sur cette plateforme.
- En **Serbie**, la réouverture des frontières fin mai a contribué à la reprise régulière du trafic. Signal encourageant, une amélioration, mois après mois, a été constatée (de -84,1 % en juillet à -69,7 % en septembre). Sur l'ensemble du trimestre, le trafic passagers de l'aéroport de Belgrade a reculé de 77,7 %.
- En **République dominicaine**, la réouverture des frontières le 1<sup>er</sup> juillet s'est traduite par un rebond immédiat du trafic par rapport aux mois précédents, au travers de vols avec les États-Unis et l'Europe. Au global, le trafic a diminué de 70,4 % au 3<sup>e</sup> trimestre, dont -64,8 % en septembre.
- En **Suède**, le trafic au 3<sup>e</sup> trimestre a chuté de 84,7 %. La compagnie aérienne Wizz Air a annoncé fin août l'ouverture de nouvelles lignes vers Cracovie, Riga et Vilnius.
- Au **Costa Rica**, le trafic au 3<sup>e</sup> trimestre est quasi-nul (-99,6 %), à cause de la fermeture totale des frontières du pays jusqu'au 1<sup>er</sup> août.

### À propos de VINCI Airports

VINCI Airports, premier opérateur aéroportuaire privé au monde, assure le développement et l'exploitation de 45 aéroports au Brésil, au Cambodge, au Chili, au Costa Rica, aux États-Unis, en France, au Japon, au Portugal, en République dominicaine, au Royaume-Uni, en Serbie et en Suède. Desservi par plus de 250 compagnies aériennes, le réseau de VINCI Airports a accueilli 255 millions de passagers en 2019. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et opère des aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion et de la performance et dans la conduite de projets d'extension et de modernisation. En 2019, son chiffre d'affaires total géré s'est élevé à 4,9 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires consolidé de 2,6 milliards d'euros.

[www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

### A propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant 222 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

## Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 30 septembre 2020

### I- Trafic passager par aéroport

| <i>En milliers de passagers</i>            | Taux de détention de VINCI Airports (%) | T3 2020      | Var. T3 2020/T3 2019 (%) | Cumul Sept 2020 | Variation Fin Sept 2020/Fin Sept 2019 (%) | 12 mois glissants | Var. 12 mois (%) |
|--|---|--------------|--------------------------|-----------------|---|-------------------|------------------|
| <b>Portugal (ANA) dont</b>                 |   |              |                          |                 |   |                   |                  |
| Lisbonne (LIS)                             | 100                                     | 2 124        | -76,9%                   | 7 775           | -67,3%                                    | 15 146            | -50,5%           |
| Porto (OPO)                                | 100                                     | 1 396        | -64,2%                   | 3 682           | -63,4%                                    | 6 735             | -47,8%           |
| Faro (FAO)                                 | 100                                     | 1 034        | -70,2%                   | 1 832           | -75,4%                                    | 3 404             | -62,2%           |
| Madeire                                    | 100                                     | 302          | -69,3%                   | 927             | -64,6%                                    | 1 679             | -50,3%           |
| Açores                                     | 100                                     | 335          | -62,1%                   | 709             | -64,1%                                    | 1 195             | -51,1%           |
| <b>TOTAL</b>                               |   | <b>5 192</b> | <b>-71,8%</b>            | <b>14 926</b>   | <b>-67,5%</b>                             | <b>28 159</b>     | <b>-51,7%</b>    |
| <b>Royaume-Uni</b>                         |   |              |                          |                 |   |                   |                  |
| Gatwick (LGW)                              | 50                                      | 1 915        | -86,4%                   | 9 460           | -73,9%                                    | 19 755            | -57,5%           |
| Belfast (BFS)                              | 100                                     | 493          | -73,4%                   | 1 524           | -69,3%                                    | 2 846             | -55,7%           |
| <b>TOTAL</b>                               |   | <b>2 408</b> | <b>-84,9%</b>            | <b>10 984</b>   | <b>-73,4%</b>                             | <b>22 601</b>     | <b>-57,3%</b>    |
| <b>Japon (Kansai Airports)</b>             |   |              |                          |                 |   |                   |                  |
| Kansai (KIX)                               | 40                                      | 691          | -91,5%                   | 5 685           | -76,6%                                    | 13 282            | -58,3%           |
| Itami (ITM)                                | 40                                      | 1 608        | -63,4%                   | 5 317           | -56,8%                                    | 9 545             | -42,3%           |
| Kobé (UKB)                                 | 40                                      | 322          | -64,7%                   | 1 136           | -54,3%                                    | 2 013             | -38,6%           |
| <b>TOTAL</b>                               |   | <b>2 622</b> | <b>-80,6%</b>            | <b>12 138</b>   | <b>-68,9%</b>                             | <b>24 840</b>     | <b>-51,9%</b>    |
| <b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>              |   |              |                          |                 |   |                   |                  |
| Santiago (SCL)                             | 40                                      | 488          | -92,1%                   | 6 876           | -63,3%                                    | 12 793            | -48,9%           |
| <b>TOTAL</b>                               |   | <b>488</b>   | <b>-92,1%</b>            | <b>6 876</b>    | <b>-63,3%</b>                             | <b>12 793</b>     | <b>-48,9%</b>    |
| <b>France</b>                              |   |              |                          |                 |   |                   |                  |
| Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN) | 31                                      | 953          | -71,7%                   | 3 021           | -66,7%                                    | 5 709             | -51,2%           |
| Nantes Atlantique (NTE)                    | 85                                      | 803          | -64,5%                   | 1 956           | -65,2%                                    | 3 556             | -49,5%           |
| Saint-Nazaire Montoir (SNR)                | 85                                      | 0            | -89,7%                   | 6               | -56,4%                                    | 12                | -39,5%           |
| Rennes Bretagne (RNS)                      | 49                                      | 99           | -59,8%                   | 210             | -68,4%                                    | 396               | -54,4%           |
| Dinard Bretagne (DNR)                      | 49                                      | 8            | -80,0%                   | 18              | -78,6%                                    | 31                | -69,7%           |
| Grenoble Alpes Isère (GNB)                 | 100                                     | 2            | +420,4%                  | 206             | -21,2%                                    | 252               | -17,2%           |
| Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)           | 100                                     | 1            | -29,6%                   | 105             | -42,7%                                    | 126               | -39,2%           |
| Toulon Hyères (TLN)                        | 100                                     | 94           | -41,6%                   | 166             | -59,9%                                    | 259               | -51,4%           |
| Clermont Ferrand Auvergne (CFE)            | 100                                     | 22           | -80,7%                   | 98              | -70,1%                                    | 201               | -53,3%           |
| <b>TOTAL</b>                               |   | <b>1 982</b> | <b>-68,0%</b>            | <b>5 787</b>    | <b>-65,2%</b>                             | <b>10 542</b>     | <b>-50,3%</b>    |

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

| <i>En milliers de passagers</i>              | Taux de détention de VINCI Airports (%) | T3 2020    | Var. T3 2020/T3 2019 (%) | Cumul Sept 2020 | Variation Fin Sept 2020/Fin Sept 2019 (%) | 12 mois glissants | Var. 12 mois (%) |
|--|---|------------|--------------------------|-----------------|---|-------------------|------------------|
| <b>Cambodge (Cambodia Airports)</b>          |   |            |                          |                 |   |                   |                  |
| Phnom Penh (PNH)                             | 70                                      | 90         | -93,9%                   | 1 233           | -72,6%                                    | 2 766             | -53,9%           |
| Siem Reap (REP)                              | 70                                      | 1          | -99,9%                   | 618             | -79,4%                                    | 1 541             | -63,0%           |
| Sihanoukville (KOS)                          | 70                                      | 15         | -97,3%                   | 204             | -84,5%                                    | 567               | -63,6%           |
| <b>TOTAL</b>                                 |   | <b>106</b> | <b>-96,2%</b>            | <b>2 055</b>    | <b>-76,7%</b>                             | <b>4 874</b>      | <b>-58,4%</b>    |
| <b>États-Unis dont</b>                       |   |            |                          |                 |   |                   |                  |
| Orlando-Sanford (SFB)                        | 100                                     | 302        | -62,0%                   | 1 151           | -54,0%                                    | 1 939             | -40,0%           |
| Hollywood Burbank (BUR)                      | MC*                                     | 378        | -76,4%                   | 1 601           | -62,7%                                    | 3 219             | -43,5%           |
| Atlantic City (ACY)                          | MC*                                     | 60         | -76,3%                   | 360             | -57,9%                                    | 639               | -44,5%           |
| <b>TOTAL</b>                                 |   | <b>739</b> | <b>-72,1%</b>            | <b>3 113</b>    | <b>-59,3%</b>                             | <b>5 796</b>      | <b>-42,5%</b>    |
| <b>Brésil</b>                                |   |            |                          |                 |   |                   |                  |
| Salvador (SSA)                               | 100                                     | 476        | -75,2%                   | 2 621           | -53,6%                                    | 4 752             | -39,1%           |
| <b>TOTAL</b>                                 |   | <b>476</b> | <b>-75,2%</b>            | <b>2 621</b>    | <b>-53,6%</b>                             | <b>4 752</b>      | <b>-39,1%</b>    |
| <b>Serbie</b>                                |   |            |                          |                 |   |                   |                  |
| Belgrade (BEG)                               | 100                                     | 478        | -77,7%                   | 1 486           | -68,7%                                    | 2 895             | -51,5%           |
| <b>TOTAL</b>                                 |   | <b>478</b> | <b>-77,7%</b>            | <b>1 486</b>    | <b>-68,7%</b>                             | <b>2 895</b>      | <b>-51,5%</b>    |
| <b>République Dominicaine (Aerodom) dont</b> |   |            |                          |                 |   |                   |                  |
| Saint-Domingue (SDQ)                         | 100                                     | 383        | -67,9%                   | 1 412           | -57,6%                                    | 2 600             | -39,5%           |
| Puerto Plata (POP)                           | 100                                     | 23         | -84,7%                   | 310             | -55,5%                                    | 476               | -45,7%           |
| Samana (AZS)                                 | 100                                     | 0          | -99,5%                   | 55              | -60,5%                                    | 86                | -50,2%           |
| La Isabela (JBQ)                             | 100                                     | 9          | -59,4%                   | 29              | -53,9%                                    | 51                | -34,5%           |
| <b>TOTAL</b>                                 |   | <b>416</b> | <b>-70,4%</b>            | <b>1 806</b>    | <b>-57,3%</b>                             | <b>3 213</b>      | <b>-40,8%</b>    |
| <b>Suède</b>                                 |   |            |                          |                 |   |                   |                  |
| Stockholm Skavsta (NYO)                      | 90                                      | 106        | -84,7%                   | 464             | -73,6%                                    | 986               | -56,1%           |
| <b>TOTAL</b>                                 |   | <b>106</b> | <b>-84,7%</b>            | <b>464</b>      | <b>-73,6%</b>                             | <b>986</b>        | <b>-56,1%</b>    |
| <b>Costa Rica</b>                            |   |            |                          |                 |   |                   |                  |
| Liberia (LIR)                                | 45                                      | 1          | -99,6%                   | 429             | -55,4%                                    | 691               | -42,4%           |
| <b>TOTAL</b>                                 |   | <b>1</b>   | <b>-99,6%</b>            | <b>429</b>      | <b>-55,4%</b>                             | <b>691</b>        | <b>-42,4%</b>    |

\*MC : Management Contract

|                             |  |               |               |               |               |                |               |
|-----------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>Total VINCI Airports</b> |  | <b>15 013</b> | <b>-79,1%</b> | <b>62 683</b> | <b>-67,9%</b> | <b>122 142</b> | <b>-51,8%</b> |
|-----------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|

## II- Mouvements commerciaux par aéroport

| <i>Vols commerciaux</i>                    | Taux de détention de VINCI Airports (%) | T3 2020       | Var. T3 2020 /T3 2019 (%) | 12 mois glissants | Var. 12 mois (%) |
|--|---|---------------|---------------------------|-------------------|------------------|
| <b>Portugal (ANA) dont</b>                 |   |               |                           |                   |                  |
| Lisbonne (LIS)                             | 100                                     | 22 520        | -63,0%                    | 121 103           | -44,2%           |
| Porto (OPO)                                | 100                                     | 13 194        | -52,4%                    | 56 336            | -41,3%           |
| Faro (FAO)                                 | 100                                     | 11 204        | -48,5%                    | 28 170            | -52,4%           |
| Madeire                                    | 100                                     | 3 636         | -49,8%                    | 15 265            | -42,4%           |
| Açores                                     | 100                                     | 6 907         | -31,0%                    | 19 453            | -34,3%           |
| <b>TOTAL</b>                               |   | <b>57 497</b> | <b>-54,9%</b>             | <b>240 427</b>    | <b>-43,9%</b>    |
| <b>Royaume-Uni</b>                         |   |               |                           |                   |                  |
| London Gatwick (LGW)                       | 50                                      | 17 864        | -77,9%                    | 131 576           | -53,2%           |
| Belfast (BFS)                              | 100                                     | 4 955         | -63,3%                    | 26 893            | -46,7%           |
| <b>TOTAL</b>                               |   | <b>22 819</b> | <b>-75,8%</b>             | <b>158 469</b>    | <b>-52,3%</b>    |
| <b>Japon (Kansai Airports)</b>             |   |               |                           |                   |                  |
| Kansai (KIX)                               | 40                                      | 16 094        | -69,9%                    | 118 014           | -42,7%           |
| Itami (ITM)                                | 40                                      | 23 569        | -33,5%                    | 104 592           | -24,7%           |
| Kobé (UKB)                                 | 40                                      | 6 419         | -18,2%                    | 27 724            | -7,1%            |
| <b>TOTAL</b>                               |   | <b>46 082</b> | <b>-52,4%</b>             | <b>250 330</b>    | <b>-33,2%</b>    |
| <b>Chili (Nuevo Pudahuel)</b>              |   |               |                           |                   |                  |
| Santiago (SCL)                             | 40                                      | 4 981         | -87,4%                    | 84 421            | -47,5%           |
| <b>TOTAL</b>                               |   | <b>4 981</b>  | <b>-87,4%</b>             | <b>84 421</b>     | <b>-47,5%</b>    |
| <b>France</b>                              |   |               |                           |                   |                  |
| Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN) | 31                                      | 12 796        | -60,6%                    | 67 407            | -45,9%           |
| Nantes Atlantique (NTE)                    | 85                                      | 7 417         | -59,2%                    | 33 219            | -47,3%           |
| Saint-Nazaire Montoir (SNR)                | 85                                      | 97            | -69,2%                    | 1 099             | -35,4%           |
| Rennes Bretagne (RNS)                      | 49                                      | 1 346         | -60,6%                    | 6 311             | -52,9%           |
| Dinard Bretagne (DNR)                      | 49                                      | 459           | -11,0%                    | 877               | -35,7%           |
| Grenoble Alpes Isère (GNB)                 | 100                                     | 211           | +12,8%                    | 3 370             | -12,4%           |
| Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)           | 100                                     | 471           | +10,3%                    | 5 555             | -18,1%           |
| Toulon Hyères (TLN)                        | 100                                     | 3 145         | -43,4%                    | 5 660             | -54,3%           |
| Clermont Ferrand Auvergne (CFE)            | 100                                     | 902           | -58,3%                    | 5 191             | -45,6%           |
| <b>TOTAL</b>                               |   | <b>26 844</b> | <b>-57,5%</b>             | <b>128 689</b>    | <b>-45,6%</b>    |

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

| <i>Vols commerciaux</i>                             | Taux de détention de VINCI Airports (%) | T3 2020       | Var. T3 2020 /T3 2019 (%) | 12 mois glissants | Var. 12 mois (%) |
|---|---|---------------|---------------------------|-------------------|------------------|
| <b>Cambodge</b> (Cambodia Airports)                 |   |               |                           |                   |                  |
| Phnom Penh (PNH)                                    | 70                                      | 2 183         | -84,1%                    | 30 875            | -43,7%           |
| Siem Reap (REP)                                     | 70                                      | 127           | -98,5%                    | 17 379            | -58,0%           |
| Sihanoukville (KOS)                                 | 70                                      | 236           | -95,9%                    | 7 278             | -55,3%           |
| <b>TOTAL</b>  |   | <b>2 546</b>  | <b>-90,9%</b>             | <b>55 532</b>     | <b>-50,6%</b>    |
| <b>Etats-Unis</b> <i>dont</i>                       |   |               |                           |                   |                  |
| Orlando-Sanford (SFB)                               | 100                                     | 4 008         | -30,0%                    | 17 679            | -26,4%           |
| Hollywood Burbank (BUR)                             | MC*                                     | 28 302        | -25,6%                    | 113 300           | -19,7%           |
| Atlantic City (ACY)                                 | MC*                                     | 1 086         | -40,7%                    | 5 606             | -31,4%           |
| <b>TOTAL</b>  |   | <b>33 396</b> | <b>-26,8%</b>             | <b>136 585</b>    | <b>-21,2%</b>    |
| <b>Brésil</b>                                       |   |               |                           |                   |                  |
| Salvador (SSA)                                      | 100                                     | 8 944         | -54,7%                    | 54 933            | -29,4%           |
| <b>TOTAL</b>  |   | <b>8 944</b>  | <b>-54,7%</b>             | <b>54 933</b>     | <b>-29,4%</b>    |
| <b>Serbie</b>                                       |   |               |                           |                   |                  |
| Belgrade (BEG)                                      | 100                                     | 9 972         | -55,5%                    | 41 738            | -39,0%           |
| <b>TOTAL</b>  |   | <b>9 972</b>  | <b>-55,5%</b>             | <b>41 738</b>     | <b>-39,0%</b>    |
| <b>République Dominicaine</b> (Aerodom) <i>dont</i> |   |               |                           |                   |                  |
| Saint-Domingue (SDQ)                                | 100                                     | 5 373         | -52,4%                    | 28 417            | -32,2%           |
| Puerto Plata (POP)                                  | 100                                     | 396           | -66,0%                    | 3 510             | -44,6%           |
| Samana (AZS)  | 100                                     | 49            | -81,6%                    | 667               | -50,1%           |
| La Isabela (JBQ)                                    | 100                                     | 1 346         | -41,3%                    | 6 410             | -33,4%           |
| <b>TOTAL</b>  |   | <b>7 178</b>  | <b>-52,4%</b>             | <b>39 106</b>     | <b>-34,2%</b>    |
| <b>Suède</b>  |   |               |                           |                   |                  |
| Stockholm Skavsta (NYO)                             | 90                                      | 1 059         | -74,1%                    | 7 164             | -48,8%           |
| <b>TOTAL</b>  |   | <b>1 059</b>  | <b>-74,1%</b>             | <b>7 164</b>      | <b>-48,8%</b>    |
| <b>Costa Rica</b>                                   |   |               |                           |                   |                  |
| Guanacaste (LIR)                                    | 45                                      | 82            | -97,0%                    | 7 628             | -45,2%           |
| <b>TOTAL</b>  |   | <b>82</b>     | <b>-97,0%</b>             | <b>7 628</b>      | <b>-45,2%</b>    |

\*MC : Management Contract

|                             |  |                |               |                  |               |
|-----------------------------|--|----------------|---------------|------------------|---------------|
| <b>Total VINCI Airports</b> |  | <b>221 400</b> | <b>-60,4%</b> | <b>1 205 022</b> | <b>-41,3%</b> |
|-----------------------------|--|----------------|---------------|------------------|---------------|