

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nanterre, 17 janvier 2022

VINCI Airports – Trafic 2021

- **Poursuite de la reprise du trafic au 4^{ème} trimestre 2021 (x2,3 par rapport à 2020, en repli de 46% par rapport à 2019)**
- **Sur l'ensemble de l'année, trafic en hausse de 12% par rapport à celui de 2020, et inférieur de 66% à celui de 2019**
- **La progression du trafic se poursuit malgré la recrudescence de l'épidémie en décembre**
- **Les annonces de renforcement de capacité et de nouvelles routes dans plusieurs aéroports du réseau devraient encourager la croissance du trafic dans les prochains mois**

Les aéroports du réseau VINCI Airports ont accueilli près de 32 millions de passagers au 4^{ème} trimestre 2021, un chiffre en baisse de 46% par rapport à la même période de 2019, mais représentant plus du double du trafic du 4^{ème} trimestre 2020. Sur l'ensemble de l'année 2021, ce sont quelques 86 millions de passagers accueillis, soit un trafic en recul de 66% par rapport à 2019, et en hausse de 12% par rapport à l'année 2020.

Après des résultats très encourageants en octobre et novembre (respectivement -48% et -44%), la fin de l'année a été marquée par un contexte de recrudescence de l'épidémie dans certains pays du fait de l'émergence du variant Omicron. Cependant, contrairement à la fin 2020 les gouvernements n'ont pas recouru à des mesures de limitation trop forte des déplacements, préférant s'appuyer sur le dépistage et le taux élevé de population vaccinée dans la plupart des pays. Dans la plupart des aéroports du réseau, la reprise du trafic passagers s'est donc poursuivie au 4^{ème} trimestre 2021. Dans le détail, en République dominicaine et au Costa Rica, le trafic continue de se maintenir près de son niveau atteint en 2019. Au Portugal, au Royaume-Uni, en Serbie et au Chili, le nombre de passagers transportés est de deux à quatre fois supérieur au trafic du 4^{ème} trimestre 2020. De plus, le Cambodge et le Chili ont rouvert ce trimestre – après des mois de fermeture – leurs frontières aux voyageurs internationaux. Illustrant cette tendance de reprise, le taux de remplissage (*load factor*) moyen des avions opérant sur le réseau VINCI Airports a dépassé 70% en octobre et en novembre, pour la première fois depuis le début de la crise.

Dans les paragraphes ci-dessous, et sauf mention particulière, les variations font référence aux niveaux de trafic 2021 par rapport à ceux de la même période de 2019.

- Le trafic des aéroports du **Portugal** a retrouvé au 4^{ème} trimestre 2021 un niveau équivalent à 73% du trafic au même trimestre de 2019 (x3,2 par rapport au 4^{ème} trimestre 2020), en amélioration de près de 19 points par rapport au trimestre précédent. La fréquentation des liaisons avec les principales capitales européennes a particulièrement augmenté en octobre et novembre lors des congés d'automne (-18% avec Orly, -11% avec Amsterdam, -12% avec Genève, +2% avec Londres Heathrow). Le rythme de la reprise a toutefois montré quelques signes de ralentissement à la fin de l'année en raison de la cinquième vague épidémique.
- Au **Royaume-Uni**, le trafic à l'aéroport de Londres Gatwick a continué sa reprise. La période des congés d'automne ainsi que l'assouplissement des règles d'entrée sur le territoire britannique en octobre et novembre ont notamment profité aux liaisons internationales : Dublin (de -68% au Q3 à -41% au Q4), Tenerife (de -79% à -52%), Lanzarote (de -75% à -26%), Malaga (de -83% à -66%). L'allègement des critères d'entrée sur le territoire au Royaume-Uni à partir de début janvier devrait encourager cette tendance, tout comme les capacités supplémentaires annoncées pour

les prochains mois par British Airways (réouverture d'une base pour ses vols court-courriers avec 18 appareils d'ici fin mai) et Wizz Air (ouverture de 14 nouvelles liaisons directes et 4 nouveaux avions basés).

- La période des congés d'automne a également bénéficié aux aéroports du réseau VINCI Airports en **France**, où le trafic a gagné environ 20 points à Nantes et Lyon sur cette période. Les passagers au départ de Nantes ont privilégié les destinations de villégiature telles que Nice (+23%) ou Barcelone (+30%). Cette hausse s'est ensuite essouffée avec la 5^{ème} vague épidémique. Plusieurs compagnies (comme Volotea, Transavia, Swiss, Corsair) ont confirmé l'ouverture de nouvelles lignes à Nantes ou Lyon dès le mois de décembre ou pour la prochaine saison d'été, laissant présager une accélération du trafic dans les mois à venir.
- Le nombre de passagers accueillis ce trimestre à Belgrade en **Serbie** est en recul de 40% par rapport au même trimestre de 2019. La demande de vols a été particulièrement soutenue sur les destinations d'Istanbul (+8%) et Dubai (+19%). Le trafic pourrait s'intensifier dans les prochains mois à la faveur du renforcement par Air Serbia des capacités de son hub de Belgrade : reprise des routes vers Nice, Madrid et Venise et nouvelle route entre Belgrade et Nis.
- Au **Japon**, le trafic progresse de 23 points au cours du trimestre, grâce à la reprise des vols domestiques à la suite de la levée de l'état d'urgence fin septembre (-29% en décembre), alors que les frontières restent depuis plusieurs mois fermées.
- **Aux États-Unis**, le trafic à l'aéroport d'Orlando Sanford a progressé de près de 30 points sur le trimestre à la faveur d'une accalmie de l'épidémie dans le pays. Sur certaines routes le nombre de passagers transportés s'est rapproché, voire a dépassé le niveau pré-pandémie, sur des destinations comme Asheville (-6%), Allentown (+5%) ou Harrisburg (-5%). L'aéroport a accueilli ce trimestre de nouvelles routes internationales avec le Canada (Toronto), opérées par les compagnies Swoop airlines et Flair airlines.
- Le trafic des aéroports de **République dominicaine** s'est stabilisé sur le trimestre à un niveau très proche de son niveau d'avant-pandémie. Certaines liaisons ont fortement contribué au dynamisme du trafic, notamment les vols entre Saint-Domingue et Miami (+27%) ou Madrid (+40%). Face à la forte demande sur cette dernière route, la compagnie Iberia a de nouveau renforcé en novembre la fréquence de desserte hebdomadaire à 13 vols. Cette destination est aujourd'hui la première d'Amérique Latine où Iberia offre significativement plus de vols qu'avant la pandémie. Le trafic est en recul en décembre à cause des perturbations opérationnelles aux Etats-Unis (annulations de vols liées à la pénurie de personnel).
- La progression du trafic vers son niveau d'avant-crise à l'aéroport de Salvador de Bahia au **Brésil** se confirme ce trimestre. La compagnie GOL a ouvert plus de 20 nouvelles destinations au mois de décembre grâce à la création de deux nouvelles plages de connexion par jour. Cela s'est traduit par une forte fréquentation des vols à destination de São Paulo (VCP +48%), Rio (SDU +99%), Belo Horizonte (+11%). En décembre, l'aéroport a franchi une étape importante de son développement : pour la première fois de son histoire, il était connecté en liaison directe à toutes les capitales du sud du pays. Enfin, 6 nouvelles destinations seront ouvertes en janvier : Porto Velho, Montes Claros, São José do Rio Preto, Cuiabá, Belém, Florianópolis.
- Au **Chili**, le trafic est en progression de 25 points par rapport au trimestre précédent. Cette dynamique s'explique par la très forte fréquentation des lignes domestiques (-12% sur l'ensemble du trimestre par rapport à la même période de 2019) et, dans une moindre mesure, par l'accroissement du trafic sur certaines lignes internationales depuis la réouverture des frontières le 1^{er} octobre (Bogota de -76% au Q3 à -36% au Q4, Miami MIA de -61% à -10%).

A propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports opère 45 aéroports dans 12 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et gère les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale en 2016, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050. www.vinci-airports.com
[@VINCIAirports](#)

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions, de la construction et de l'énergie, employant plus de 217 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général. www.vinci.com

Annexe – Trafic passagers et mouvements commerciaux au 31 décembre 2021

I- Evolution du trafic passagers de VINCI Airports* en décembre 2021

	Décembre 2021		Cumul à fin décembre (12 mois)	
	Variation 2021 / 2020	Variation 2021 / 2019	Variation 2021 / 2020	Variation 2021 / 2019
VINCI Airports	x2,3	-46%	+12%	-66%
Portugal (ANA)	x2,7	-32%	+39%	-58%
Royaume-Uni	x4,7	-65%	-28%	-84%
Japon (Kansai Airports)	+53%	-62%	-28%	-78%
Chili (Nuevo Pudahuel)	x2,1	-30%	+17%	-59%
France	x2,7	-38%	+28%	-59%
Cambodge (Cambodia Airports)	N/S	-95%	-88%	-98%
Etats-Unis	x3,0	-16%	+75%	-33%
Brésil	+32%	-10%	+43%	-28%
Serbie	x2,7	-36%	+73%	-47%
République dominicaine (Aerodom)	+76%	-7%	+88%	-17%
Suède	+15%	-79%	+7%	-73%
Costa Rica	x4,0	-1%	+72%	-32%

*Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant le trafic des aéroports en période pleine.

N/S : Le nombre de passagers étant très faible, la comparaison d'une période à l'autre n'est pas pertinente.

II-Evolution des mouvements commerciaux (ATM) de VINCI Airports** en décembre 2021

	Décembre 2021		Cumul à fin décembre (12 mois)	
	Variation 2021 / 2020	Variation 2021 / 2019	Variation 2021 / 2020	Variation 2021 / 2019
VINCI Airports	+66%	-30%	+13%	-50%
Portugal (ANA)	x2,1	-15%	+31%	-44%
Royaume-Uni	x3,2	-47%	-20%	-77%
Japon (Kansai Airports)	+14%	-36%	-9%	-50%
Chili (Nuevo Pudahuel)	+67%	-27%	+25%	-50%
France	x2,0	-29%	+17%	-51%
Cambodge (Cambodia Airports)	N/S	-87%	-62%	-90%
Etats-Unis	+68%	-7%	+27%	-22%
Brésil	+17%	-4%	+36%	-14%
Serbie	+81%	-18%	+45%	-31%
République dominicaine (Aerodom)	+22%	-16%	+57%	-14%
Suède	-12%	-73%	+4%	-65%
Costa Rica	x2,6	+15%	x2,3	-7%

**Données à 100 %, hors considération des % de détention. Données 2019 incluant les mouvements commerciaux des aéroports en période pleine.

N/S : Le nombre de mouvements étant très faible, la comparaison d'une période à l'autre n'est pas pertinente.

III - Trafic passagers par aéroport

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T4 2021	Var. T4 2021 / T4 2019 (%)	Var. T4 2021 / T4 2020 (%)	2021	Var. 2021/2019 (%)	Var. 2021/2020 (%)
Portugal (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	5 061	-31%	x3,4	12 149	-61%	+31%
Porto (OPO)	100	2 240	-27%	x3,0	5 842	-55%	+32%
Faro (FAO)	100	1 167	-26%	x3,1	3 265	-64%	+48%
Madère	100	717	-5%	x2,9	2 026	-40%	+73%
Açores	100	447	-8%	x2,4	1 616	-34%	+80%
TOTAL		9 632	-27%	x3,2	24 899	-58%	+39%
Royaume-Uni							
Gatwick (LGW)	50	3 137	-70%	x4,5	6 255	-87%	-38%
Belfast (BFS)	100	956	-28%	x4,3	2 330	-63%	+33%
TOTAL		4 093	-65%	x4,4	8 585	-84%	-28%
Japon (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	1 140	-85%	+31%	3 057	-90%	-53%
Itami (ITM)	40	2 594	-39%	+11%	6 758	-59%	-12%
Kobé (UKB)	40	609	-31%	+25%	1 625	-52%	0%
TOTAL		4 343	-66%	+18%	11 440	-78%	-28%
Chili (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	4 029	-32%	x2,5	10 008	-59%	+17%
TOTAL		4 029	-32%	x2,5	10 008	-59%	+17%
France							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	1 606	-40%	x3,0	4 530	-61%	+27%
Nantes Atlantique (NTE)	85	1 094	-32%	x2,9	3 294	-54%	+42%
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	2	-74%	x5,1	3	-83%	-18%
Rennes Bretagne (RNS)	49	138	-26%	x3,0	395	-54%	+54%
Dinard Bretagne (DNR)	49	0	-99%	-83%	1	-99%	-96%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	12	-74%	x8,2	14	-96%	-93%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	4	-83%	x4,9	7	-97%	-94%
Toulon Hyères (TLN)	100	99	+5%	x2,5	346	-32%	+68%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	42	-59%	x2,6	92	-79%	-20%
TOTAL		2 997	-37%	x3,0	8 681	-59%	+28%

<i>En milliers de passagers</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T4 2021	Var. T4 2021 / T4 2019 (%)	Var. T4 2021 / T4 2020 (%)	2021	Var. 2021/2019 (%)	Var. 2021/2020 (%)
Cambodge (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	85	-94%	N/S	250	-96%	-81%
Siem Reap (REP)	70	2	-100%	N/S	2	-100%	-100%
Sihanoukville (KOS)	70	1	-100%	N/S	17	-99%	-92%
TOTAL		88	-97%	N/S	270	-98%	-88%
Etats-Unis dont							
Orlando-Sanford (SFB)	100	661	-16%	+68%	2 394	-27%	+55%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1 411	-14%	x4,0	3 728	-38%	+87%
Atlantic City (ACY)	MC*	226	-19%	x2,5	867	-24%	+92%
TOTAL		2 297	-15%	x2,8	6 989	-33%	+75%
Brésil							
Salvador (SSA)	100	1 868	-12%	+46%	5 583	-28%	+43%
TOTAL		1 868	-12%	+46%	5 583	-28%	+43%
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	850	-40%	x2,0	3 286	-47%	+73%
TOTAL		850	-40%	x2,0	3 286	-47%	+73%
République dominicaine (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1 172	-1%	x1,9	4 160	-8%	x2,1
Puerto Plata (POP)	100	143	-14%	x3,0	395	-54%	+11%
Samana (AZS)	100	15	-50%	x24	23	-86%	-58%
La Isabela (JBQ)	100	20	-7%	+10%	69	-18%	+47%
TOTAL		1 350	-4%	x2,0	4 648	-17%	+88%
Suède							
Stockholm Skavsta (NYO)	90	155	-70%	+48%	607	-73%	+7%
TOTAL		155	-70%	+48%	607	-73%	+7%
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	262	0%	x5,1	827	-32%	+72%
TOTAL		262	0%	x5,1	827	-32%	+72%
Total VINCI Airports		31 964	-46%	x2,3	85 822	-66%	+12%

*MC : Management Contract

N/S : Le nombre de passagers étant très faible, la comparaison d'une période à l'autre n'est pas pertinente.

IV - Mouvements commerciaux par aéroport

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T4 2021	Var. T4 2021 / T4 2019 (%)	Var. T4 2021 / T4 2020 (%)	2021	Var. 2021/2019 (%)	Var. 2021/2020 (%)
Portugal (ANA) dont							
Lisbonne (LIS)	100	40 929	-22%	x2,2	111 598	-49%	+29%
Porto (OPO)	100	17 710	-24%	x2,0	51 839	-46%	+23%
Faro (FAO)	100	9 605	-10%	x1,9	32 317	-45%	+44%
Madère	100	6 017	0%	x1,9	18 543	-29%	+49%
Açores	100	5 963	+2%	+25%	25 214	-15%	+37%
TOTAL		80 274	-18%	x2,0	239 671	-44%	+31%
Royaume-Uni							
London Gatwick (LGW)	50	24 665	-61%	x3,2	51 975	-81%	-32%
Belfast (BFS)	100	9 159	-16%	x2,0	25 187	-49%	+23%
TOTAL		33 824	-54%	x2,8	77 162	-77%	-20%
Japon (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	19 799	-61%	+21%	66 637	-68%	-20%
Itami (ITM)	40	29 341	-15%	+13%	93 474	-32%	-3%
Kobé (UKB)	40	8 388	-3%	+13%	28 167	-10%	+7%
TOTAL		57 528	-39%	+16%	188 278	-50%	-9%
Chili (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	27 818	-30%	x1,9	78 224	-50%	+25%
TOTAL		27 818	-30%	x1,9	78 224	-50%	+25%
France							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	18 636	-35%	x1,8	60 422	-51%	+22%
Nantes Atlantique (NTE)	85	9 122	-36%	x2,1	28 458	-55%	+22%
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	282	-32%	+24%	1 005	-39%	+9%
Rennes Bretagne (RNS)	49	1 738	-41%	x1,8	5 694	-57%	+36%
Dinard Bretagne (DNR)	49	116	-49%	+26%	525	-59%	-21%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	481	-24%	x2,6	1 036	-73%	-65%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	1 161	-3%	x2,5	2 900	-58%	-40%
Toulon Hyères (TLN)	100	1 736	-10%	+57%	9 219	-17%	+51%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1 345	-39%	+51%	3 691	-60%	-5%
TOTAL		34 617	-34%	x1,9	112 950	-51%	+17%

<i>Vols commerciaux (ATM)</i>	Taux de détention de VINCI Airports (%)	T4 2021	Var. T4 2021 / T4 2019 (%)	Var. T4 2021 / T4 2020 (%)	2021	Var. 2021 / 2019 (%)	Var. 2021 / 2020 (%)
Cambodge (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	2 860	-81%	N/S	10 173	-82%	-45%
Siem Reap (REP)	70	59	-99%	N/S	161	-100%	-98%
Sihanoukville (KOS)	70	179	-96%	N/S	654	-96%	-79%
TOTAL		3 098	-89%	N/S	10 988	-90%	-62%
Etats-Unis dont							
Orlando-Sanford (SFB)	100	4 958	-14%	+22%	20 267	-17%	+27%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	28 730	-8%	+77%	91 389	-24%	+24%
Atlantic City (ACY)	MC*	2 069	+3%	x2,0	7 712	-4,9%	+66%
TOTAL		35 757	-9%	+68%	119 368	-22%	+27%
Brésil							
Salvador (SSA)	100	20 199	-5%	+27%	67 628	-14%	+36%
TOTAL		20 199	-5%	+27%	67 628	-14%	+36%
Serbie							
Belgrade (BEG)	100	12 932	-21%	+58%	48 842	-31%	+45%
TOTAL		12 932	-21%	+58%	48 842	-31%	+45%
République dominicaine (Aerodom) dont							
Saint-Domingue (SDQ)	100	10 483	-8%	+50%	40 605	-6%	+69%
Puerto Plata (POP)	100	1 181	-5%	x2,0	3 479	-44%	+22%
Samana (AZS)	100	183	-28%	x1,9	524	-60%	+3%
La Isabela (JBQ)	100	1 991	-15%	+13%	7 403	-22%	+27%
TOTAL		13 849	-9%	+47%	52 156	-14%	+57%
Suède							
Stockholm Skavsta (NYO)	90	1 226	-64%	+21%	5 013	-65%	+4%
TOTAL		1 226	-64%	+21%	5 013	-65%	+4%
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	3 602	+14%	x3,3	12 930	-7%	x2,3
TOTAL		3 602	+14%	x3,3	12 930	-7%	x2,3
Total VINCI Airports		324 724	-33%	+67%	1 013 210	-50%	+13%

*MC : Management Contract

N/S : Le nombre de mouvements étant très faible, la comparaison d'une période à l'autre n'est pas pertinente.