

Rueil-Malmaison, le 26 novembre 2015

Communiqué de presse

## **VINCI Airports engage l'ensemble de ses aéroports dans une démarche de réduction des émissions de gaz à effet de serre**

- **Après les aéroports portugais, VINCI Airports généralise le programme « Airport Carbon Accreditation » à ses aéroports français et cambodgiens**
- **VINCI Airports est le premier groupement aéroportuaire international à faire adhérer l'ensemble de ses aéroports au programme « Airport Carbon Accreditation ».**

L'Airport Carbon Accreditation (ACA), lancé en 2009 à l'initiative de l'ACI (Airports Council International) est le seul programme à dimension internationale de réduction des émissions de gaz à effets de serre spécifique aux aéroports. Cette certification évalue et reconnaît la démarche entreprise par les aéroports afin de réduire leurs émissions en gaz à effet de serre. L'accréditation exige une vérification par un tiers indépendant. Elle comprend 4 niveaux d'accréditation : la cartographie, la réduction, l'optimisation et la neutralité.

Entre 2011 et 2014, les aéroports portugais ont réduit de plus de 5% leurs émissions de gaz à effet de serre par unité de trafic. Grâce à cette réduction d'émissions, parmi ces aéroports, 7 ont rempli en 2015 les conditions d'éligibilité à l'accréditation de niveau 2 de l'Airport Carbon Accreditation.

En décembre, l'ensemble des aéroports VINCI Airports<sup>1</sup> seront accrédités : 10 aéroports français (Nantes Atlantique, Rennes Bretagne, Dinard Bretagne, Quimper Cornouaille, Poitiers Biard, Clermont-Ferrand Auvergne, Chambéry Savoie, Grenoble Isère, Saint-Nazaire Montoir, Pays D'Ancenis) ainsi que les 3 aéroports cambodgiens de Phnom Penh, Siem Reap, Sihanoukville, obtiendront le niveau 1.

Pour Nicolas Notebaert, Président de VINCI Airports *« Cette démarche s'inscrit parmi les objectifs prioritaires de la stratégie environnementale de VINCI Airports. Dans ce cadre, nous nous engageons notamment à obtenir la certification ISO 14001 sur tous nos aéroports, à réduire notre intensité énergétique de 20% d'ici à 2020, et à mener des actions spécifiques pour la protection de la biodiversité. »*

Pour l'ACI, l'ACI (Conseil International des Aéroports), Olivier Jankovec, Directeur Général d'ACI Europe et Patti Chau, Directrice régionale d'ACI Asie-Pacifique ont commenté : *« Nous saluons cette nouvelle étape vers la certification de l'ensemble des aéroports d'un des principaux groupes aéroportuaire au niveau mondial. En peu de temps, VINCI Airports s'est hissé parmi les leaders du secteur aéroportuaire en matière de gestion des émissions de CO<sub>2</sub>, démontrant que ses objectifs économiques vont de pair avec un engagement de premier ordre dans la lutte contre le réchauffement climatique. »*

---

<sup>1</sup> Périmètre au 01/01/2015

## À propos d'Airport Carbon Accreditation



Lancé en Europe en 2009, Airport Carbon Accreditation évalue et reconnaît la démarche entreprise par les aéroports afin de réduire leurs émissions en gaz à effet de serre. Depuis novembre 2014 c'est le seul programme de certification mondiale dédié à l'industrie aéroportuaire. L'accréditation est disponible annuellement et comprend 4 niveaux d'accréditation : la cartographie ('mapping'), la réduction ('reduction'), l'optimisation ('optimisation') et la neutralité ('neutrality'). Pour obtenir la certification, toute demande exige une vérification par un tiers indépendant avant d'être examinée par l'administrateur du programme, WSP. Actuellement, il y a 135 aéroports certifiés dans le monde.

## À propos de VINCI Airports

Acteur international du secteur aéroportuaire, VINCI Airports assure le développement et l'exploitation de 25 aéroports, dont 11 en France, 10 au Portugal (dont le hub de Lisbonne), 3 au Cambodge et un aéroport au Chili (depuis le 1er octobre). Desservies par plus de 100 compagnies aériennes, l'ensemble des plateformes VINCI Airports a totalisé un trafic annuel de 47 millions de passagers en 2014, avec un chiffre d'affaires de 717 millions d'euros. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports, fort de ses 5 400 collaborateurs, développe, finance, construit, exploite des aéroports, et apporte sa capacité d'investissement, son réseau international et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion de plateformes existantes, de projets d'extension ou de construction complète d'infrastructure aéroportuaire. Depuis le 1er octobre 2015 et pour une durée de 20 ans, VINCI Airports, en partenariat avec Aéroports de Paris et Astaldi, réunis au sein du consortium Nuevo Pudahuel, opèrent l'aéroport international de Santiago du Chili, 6ème aéroport d'Amérique du Sud avec 16,1 millions de passagers accueillis en 2014, dont près de la moitié de passagers internationaux.

Retrouvez toutes les informations sur [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

**Contact presse VINCI Airports** : Sandra Reynaud, Responsable des relations presse +33 7 78 35 87 74, [sandra.reynaud@vinci-airports.com](mailto:sandra.reynaud@vinci-airports.com)